

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кгс.

1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача T	- 2700 кг
Полная масса буксируемого прицепа С, не более	- 2000 кг
Параметр Dc, не более	- 11,3 кН
Масса ТСУ, не более	- 17,5 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Mitsubishi Pajero	- 1 шт.
2.	Подрозетник	- 1 шт.
3.	Кронштейн левый	- 1 шт.
4.	Кронштейн правый	- 1 шт.
5.	Болт M10x30	- 1 шт.
6.	Болт M12x35	- 6 шт.
7.	Гайка M10	- 1 шт.
8.	Гайка M12	- 6 шт.
9.	Шайба Ø10	- 1 шт.
10.	Шайба пружинная Ø10	- 1 шт.
11.	Шайба Ø12	- 6 шт.
12.	Шайба пружинная Ø12	- 6 шт.
13.	Руководство	- 1 шт.
14.	Сертификат	- 1 шт.

***шаровой узел ТУ 05, ТУ 07 или ТУ 08 приобретается отдельно.**

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установите автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать штатное буксировочное устройство (более не используются);
- С помощью штатных крепежных элементов буксировочного устройства и гаек M12x1,25 закрепить ТСУ поз.1 на раме автомобиля (крепеж не затягивать);
- Установить кронштейны поз.3,4 и закрепить их с помощью крепежных элементов поз.6,8,11,12;
- Установить подрозетник поз.2 крепежными элементами поз.5,7,9,10;
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба M10 – 49 Н·м, - резьба M12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

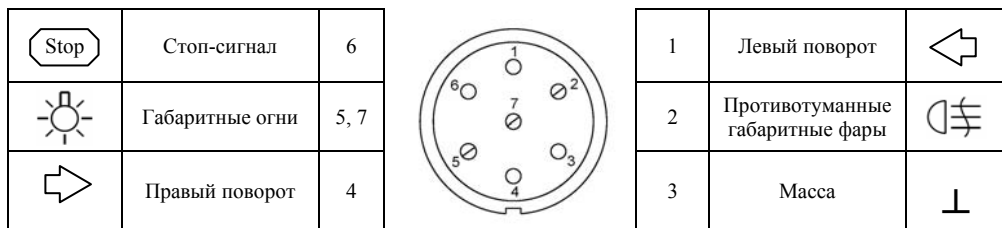


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17
www.avtos.su

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Mitsubishi Pajero III 2007-2007 г.
Mitsubishi Pajero IV 2007- г.

Код: MI 30

Руководство по монтажу и эксплуатации